

Standvorwärmung *Thermo Top C* e1 00 0002

Aufrüstanleitung Zuheizer Thermo Top Z

Mazda 6

Diesel
mit serienmäßigem Webasto-Zuheizer

ab Modell 2005 ab Fahrgestell-Nr.:
600 001 für Stufen- und Fließheck und
400 001 für Kombi

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Abgasanlage	14
Heizgerät / Einbaupaket	3	Montage Umwälzpumpe	16
Vorwort	3	Abschließende Arbeiten	17
Allgemeine Hinweise	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	18
Spezialwerkzeug	3		
Erläuterungen zum Dokument	4		
Vorarbeiten	5		
Einbindung Elektrik	6		
Ansteuerung Heizgerät	7		
Gebläseansteuerung alle Fahrzeuge	8		
Zusatzansteuerung bei			
Fahrzeugen mit Schiebedach	11		
Option Vorwähluhr	13		
Option Telestart	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Mazda	6	GG1	e11 * 2001 / 116 * 0203 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
RF	Diesel	105	1998
RFDI	Diesel	89	1998

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Aufrüstkit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Aufrüstkit Mazda 6 Diesel	1301177E

Zusätzlich erforderlich bei Fahrzeugen mit Schiebedach

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Zusatzkit Schiebedach Mazda 6 Diesel	1310283A

Optional:

1	Nachrüstkit Telestart T80 Spezial	1302093A
---	-----------------------------------	----------

Vorwort

Diese Aufrüstanleitung gilt für die Fahrzeuge Mazda 6 mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise**ACHTUNG:**

Die Ansteuerung des Heizgerätes ist nur mit Vorwahluhr 1533 möglich!

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

Zusätzlich zur Vorwahluhr 1533 kann der o.g. Telestart T80 Spezial verwendet werden.

Der Einbau des o.g. Telestartes ohne Vorwahluhr 1533 ist nicht möglich!

Die Ansteuerung mit anderen Telestarts bzw. Thermo-Call 1.1 ist nicht möglich!

Eine Sommer- Lüftungsfunktion ist nicht möglich!

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeug

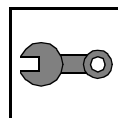
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen



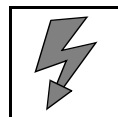
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

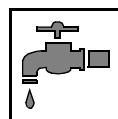
Mechanische Arbeiten



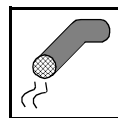
Elektrik



Wassereinbindung



Abgasanlage



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



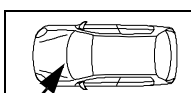
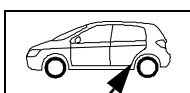
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanleitung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Kraftstofffilter komplett mit Halter und Magnetventilen ausbauen
- Tankdeckel wieder schließen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen

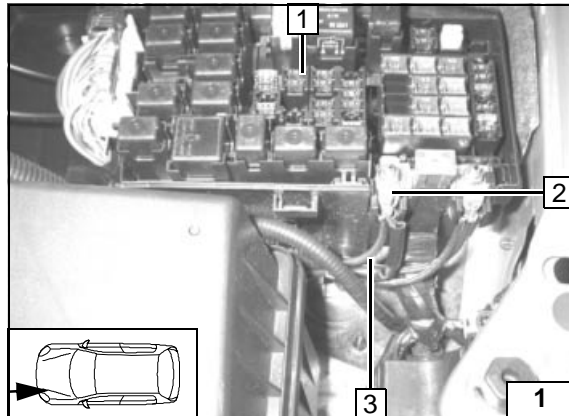




Einbindung Elektrik

Plusleitung

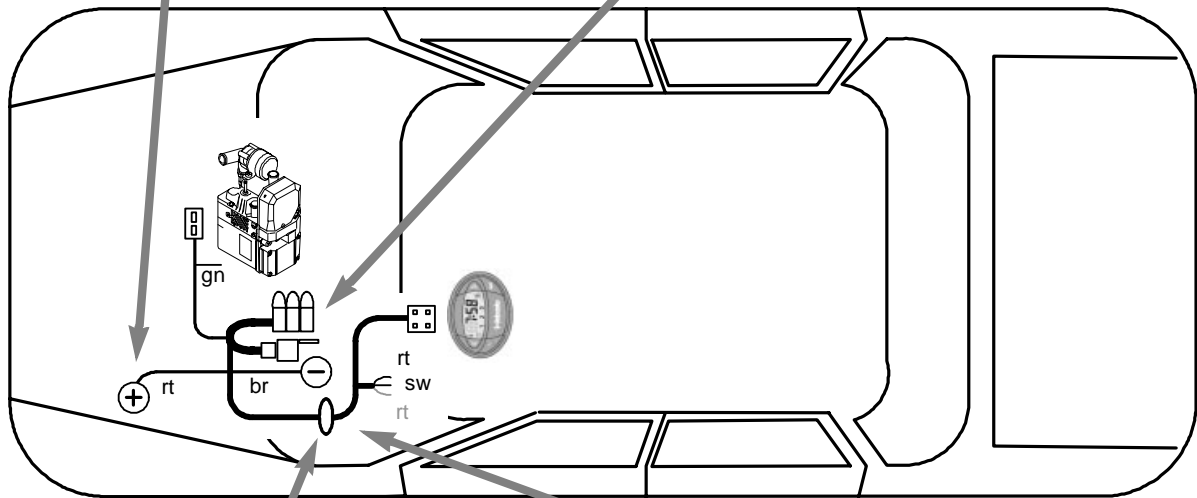
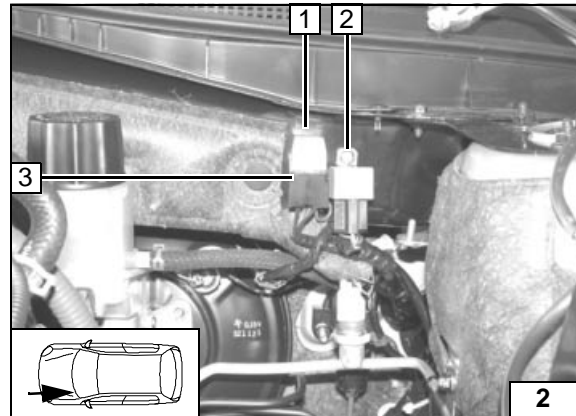
- 1 Sicherungs- und Relaisträger
- 2 Plusstützpunkt
- 3 Plusleitung



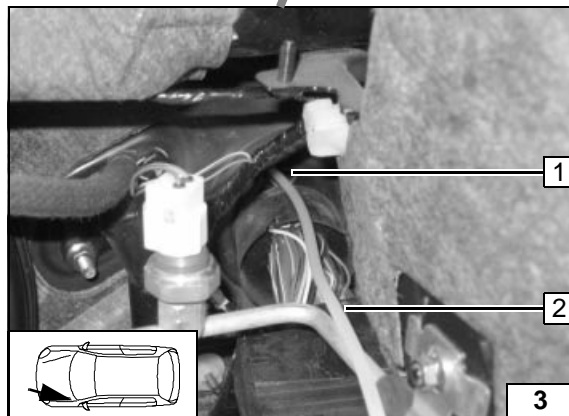
Sicherungshalter, K3-Relais, Masseleitungen

Sicherung F3 25A durch 10A ersetzen!
Sicherung F4 15A entfernen!
Dämmmatte ausschneiden!

- 1 Bohrung Ø 2,5mm, Halteplatte Sicherungshalter, Senkkopfschraube 3,5x13
- 2 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x9,5; K3-Relais, Masseleitungen, Zahnscheibe
- 3 Sicherungshalter aufgesteckt

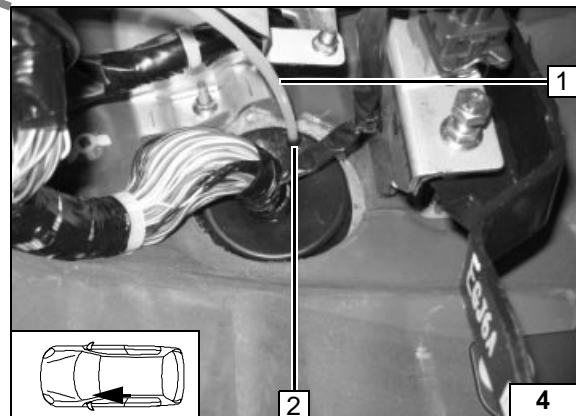


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



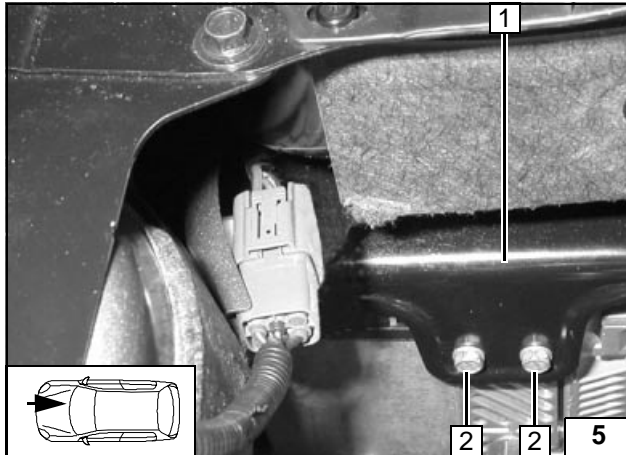
Kabelbaumdurchführung Ansicht Motorraum

- 1 Freie Gummitülle
- 2 Kabelbaum Vorwahuhr, Gebläsekabelbaum



Kabelbaumdurchführung Ansicht Innenraum

- 1 Kabelbaum Vorwahuhr, Gebläsekabelbaum
- 2 Freie Gummitülle

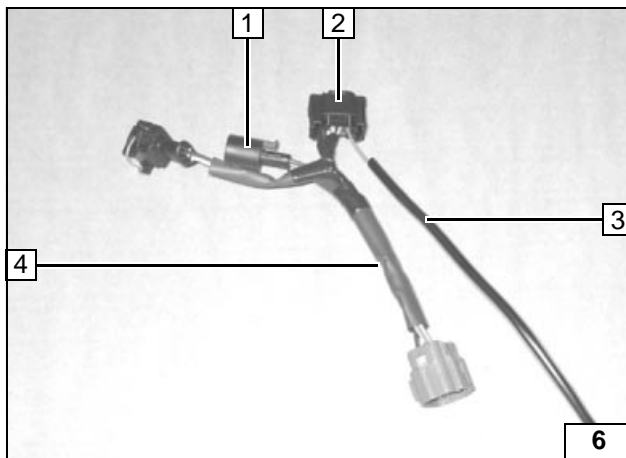


Ansteuerung Heizgerät

Halter Dosierpumpe 1 an Positionen 2 demontieren und zur Seite legen. Kabelbaum am Halter Dosierpumpe lösen. Der Anschluß der Dosierpumpe ist hier nicht dargestellt!

- 1 Halter Dosierpumpe
- 2 Ejotschraube [2x]

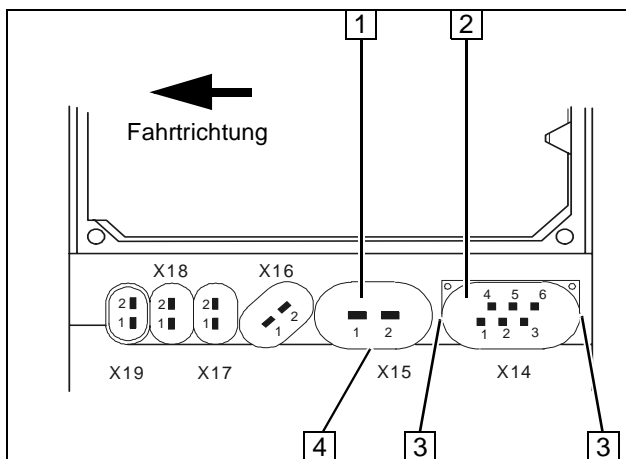
Halter Dosierpumpe demontieren



Stecker X14 2 und X15 1 vom Heizgerät abziehen (siehe nachfolgende Abbildung). Kabelbaum Heizgerät ausbauen.

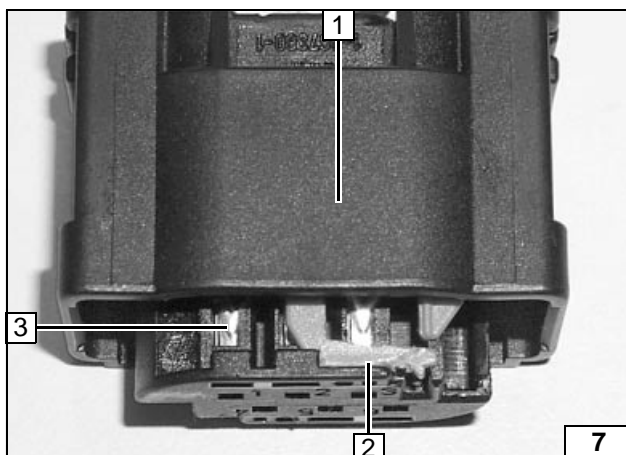
- 1 Stecker X15
- 2 Stecker X14
- 4 Fzg.-Kabelbaum Heizgerät

Fzg.-Kabelbaum Heizgerät ausbauen



- 1 Stecker X15
- 4 Verriegelungspunkt von Stecker X15
- 2 Stecker X14
- 3 Verriegelungspunkte von Stecker X14

Steckerbelegung am Heizgerät



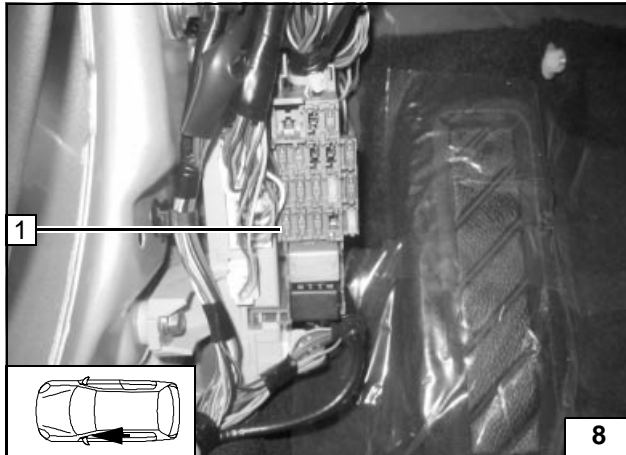
Verbindung gemäß Schaltplan am Stecker X14 Pin 1 herstellen.

Ltg. gn von Vorwähluhr 6/3 in Steckplatz 1 einsetzen!

- 1 Stecker X14
- 2 Verriegelung, nach rechts schieben
- 3 Steckplatz Pin 1

Anschluß Stecker X14 Pin1

Kabelbaum wieder montieren.



Gebläseansteuerung alle Fahrzeuge

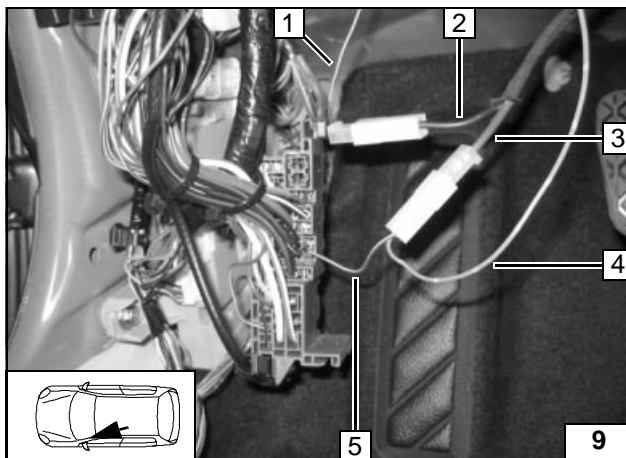
Einbindung an der A/C-Sicherung vom Sicherungs- und Relaisträger F02 (linke A-Säule unten).

Sicherungs- und Relaisträger entriegeln und nach vorne drehen.

Bei Fahrzeugen mit Schiebedach zusätzliche Einbindung am Stecker R vom BCM (siehe Seite 11)!

- 1 A/C-Sicherung auf Sicherungs- und Relaisträger F02

Sicherungs- und Relais-träger F02

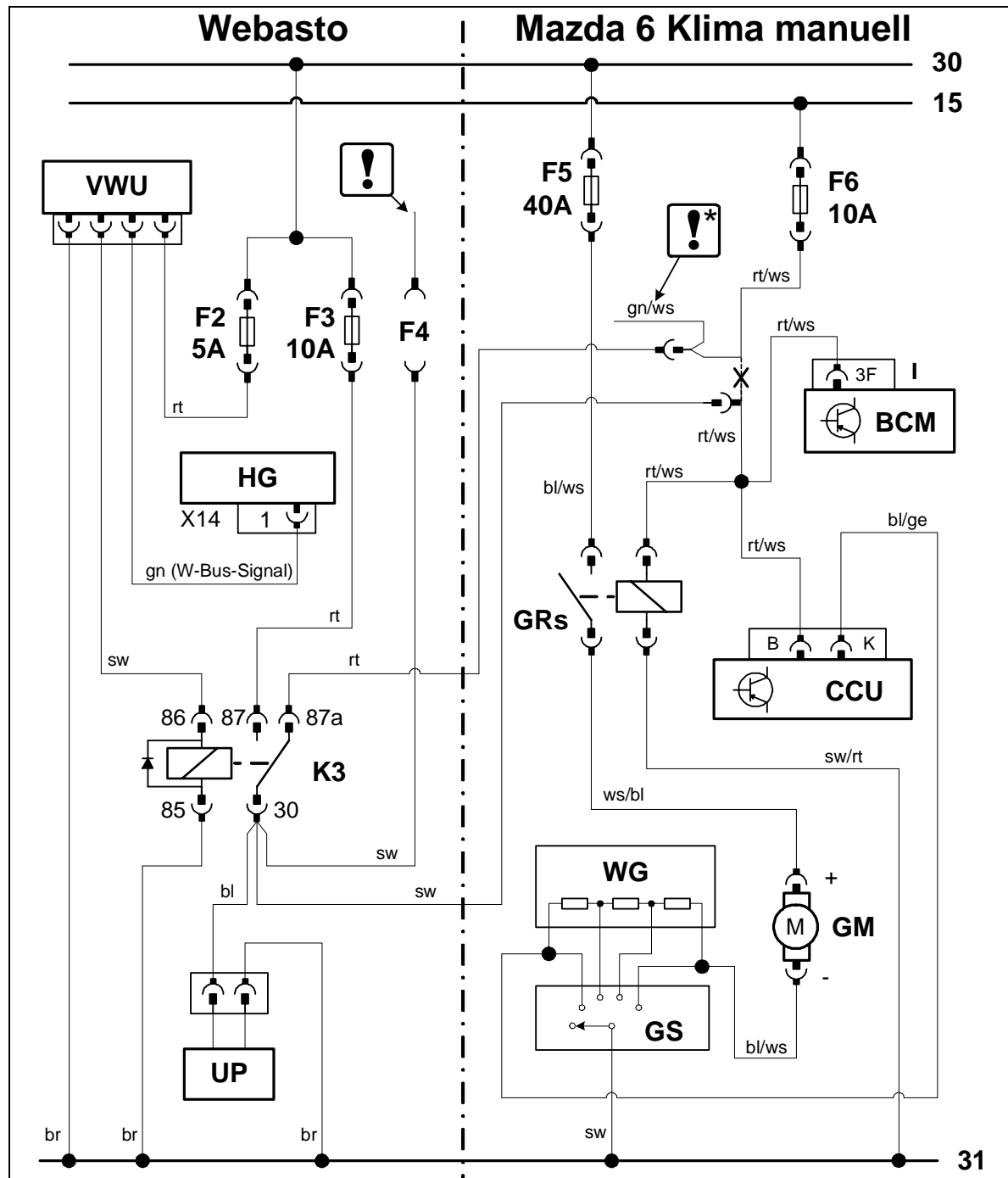


Verbindungen gemäß Schaltplan Seite 9 bzw. 10 mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

Bei Fahrzeugen mit Schiebedach zusätzlich Ltg. gn/ws 4 mit einbinden! (siehe Schaltplan Seite 12)

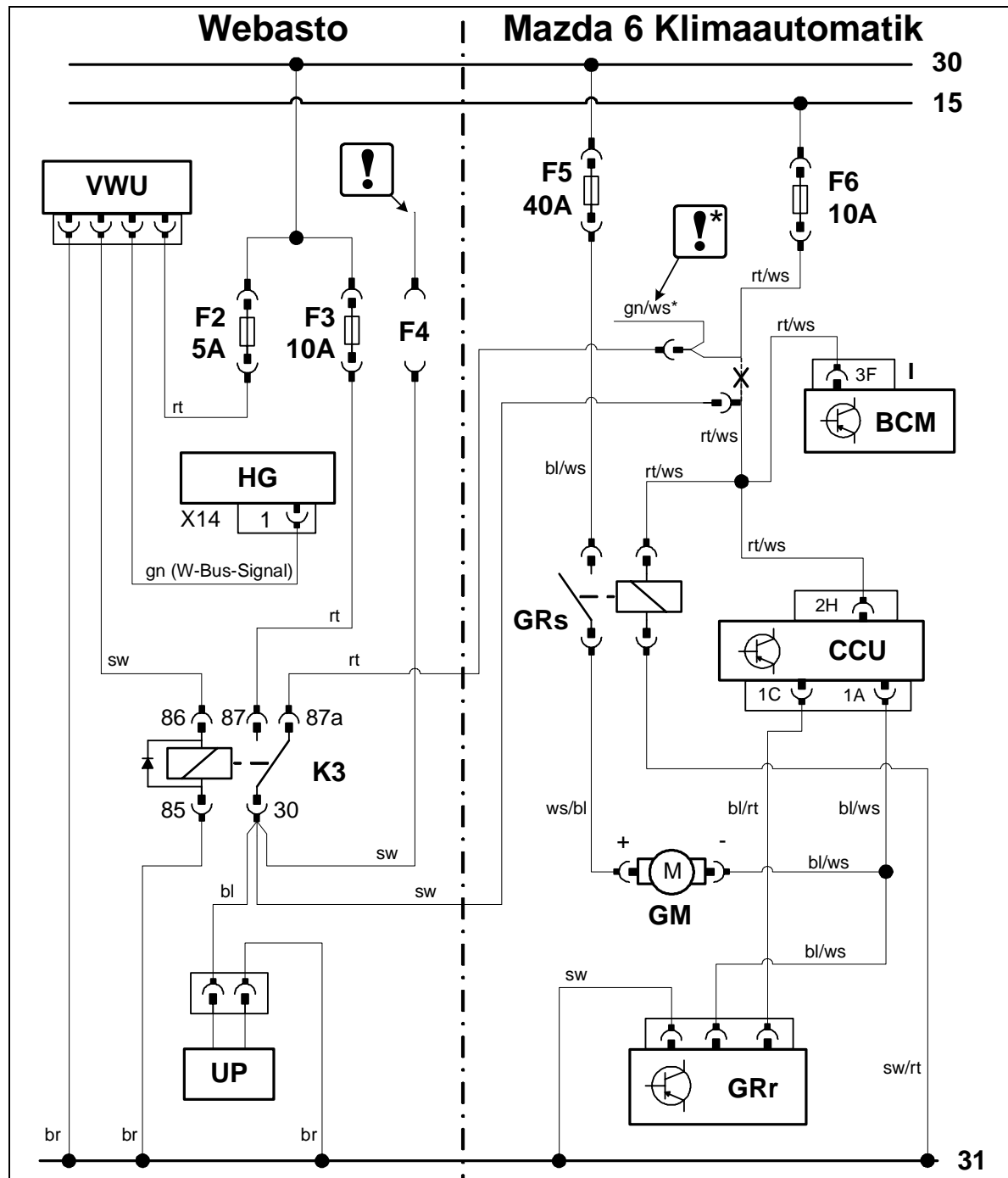
- 1 Ltg. rt/ws zum Gebläserelais und CCU
- 2 Ltg. sw von K3/30
- 3 Ltg. rt von K3/87a
- 4 Ltg. gn/ws zu K3.1 (nur bei Schiebedach)
- 5 Ltg. rt/ws von A/C-Sicherung

Anschluß an A/C-Sicherung


Schaltplan
manuelle
Klimaanla-
ge

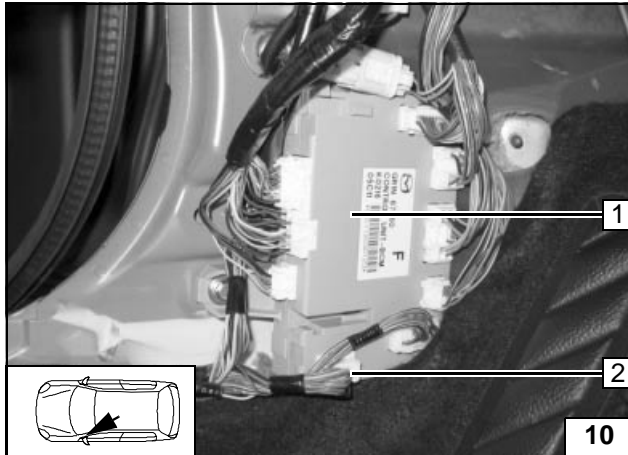
Bauteile Webasto		Bauteile Mazda		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	GM	Gebläsemotor	rt	rot
K3	Gebläserelais	GRs	Gebläserelais	ws	weiß
VWU	Vorwähluhr	GS	Gebläseschalter	sw	schwarz
UP	Umwälzpumpe	WG	Widerstandsgruppe	br	braun
F2	Sicherung Vorwähluhr	F5	Gebläsesicherung 40A	gn	grün
F3	Sicherung 25A durch Sicherung 10A ersetzt	F6	A/C-Sicherung 10A	bl	blau
F4	Sicherung entfernen	BCM	Body-Control-Module	!	Leitungsende von F4 isolieren und wegbinden
		CCU	Climate-Control-Unit	!*	Ltg. gn/ws nur bei Fzg. mit Schiebedach
				X	Trennstelle

Legende


Schaltplan
Klimaauto-
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Mazda		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	GM	Gebläsemotor	rt	rot
K3	Gebläse- und Ventilrelais	GRs	Gebläse- und Ventilrelais	ws	weiß
VWU	Vandal- und Witterungsschutz	GRr	Gebläse- und Ventilregler	sw	schwarz
UP	Umwälzpumpe	CCU	Climate-Control-Unit	br	braun
F2	Sicherung Vorwahluhr	F5	Gebläsesicherung 40A	gn	grün
F3	Sicherung 25A durch Sicherung 10A ersetzt	F6	A/C-Sicherung 10A	bl	blau
F4	Sicherung entfernen	BCM	Body-Control-Module	!	Leitungsende von F4 isolieren und wegbinden
				!*	Ltg. gn/ws nur bei Fzg. mit Schiebedach
				X	Trennstelle

Legende



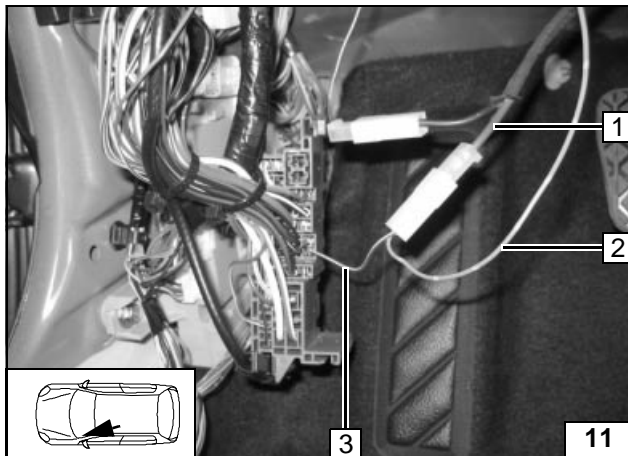
Zusätzlich bei Fzg. mit Schiebedach

Bei Fahrzeugen mit Schiebedach zusätzliche
Einbindung am Stecker R vom BCM!
(Sicherungs- und Relaissträger hier entriegelt
und zur Seite gelegt)

- 1 BCM
2 Stecker R



Body-Control-Modul

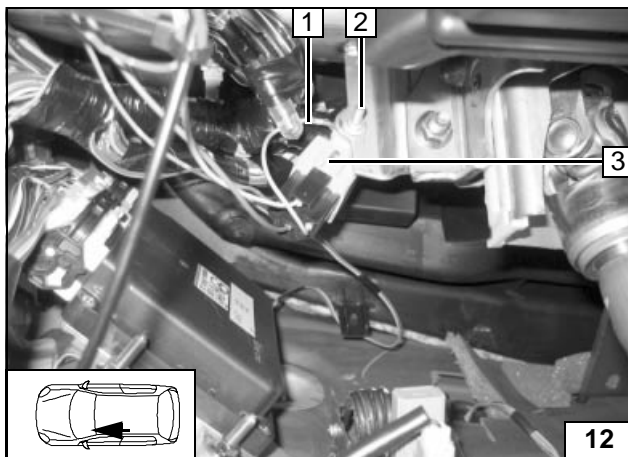


Ltg. gn/ws **11/2, 9/4** zum Zusatzrelais K3.1 verlegen!

- 1 Ltg. rt von K3/87a
3 Ltg. rt/ws von A/C-Sicherung
2 Ltg. gn/ws zum Zusatzrelais K3.1/86



Anschluß an A/C-Si- cherung

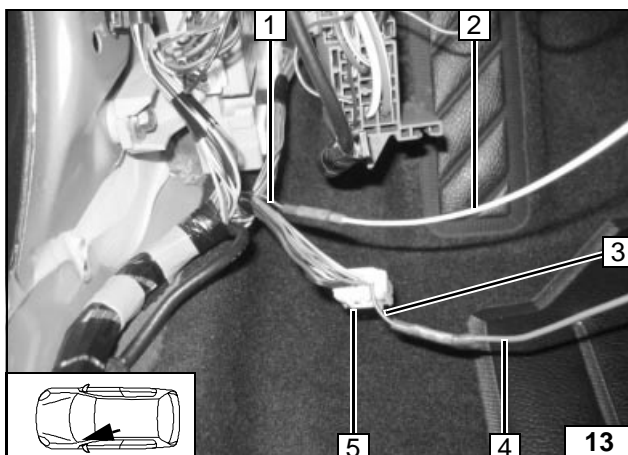


Leitungen gemäß Schaltplan Seite 12 am Zusatzrelais K3.1 anschließen.
Einbauort ist links neben der Lenksäule.

- 3** Zusatzrelais K3.1
1 Ltg. sw von K3.1/85, Kabelschuh
2 Schraube M5x12, Bundmutter an vorhandener Bohrung



Zusatzre-lais K3.1



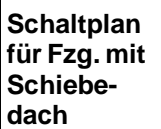
Ltg. gn von K3.1/87 und Ltg. ge von K3.1/30
zum BCM verlegen!

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Schrumpf-Stoßverbindern herstellen.

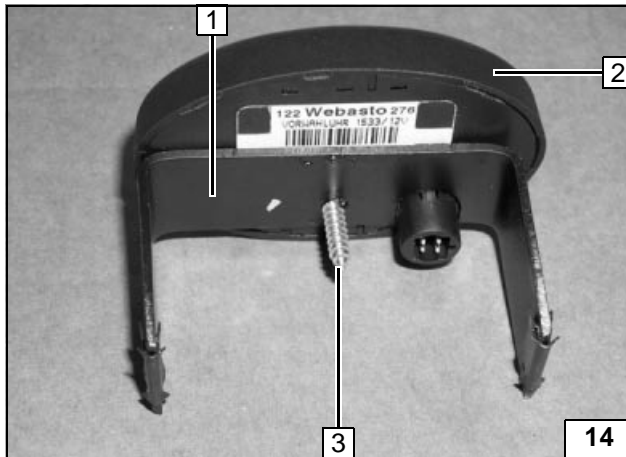
- 5 Stecker R vom BCM abgezogen
- 3 Ltg. rt/ws vom BCM Stecker R/2M
- 1 Ltg. rt/ws zum Schiebedach-Schalter
- 4 Ltg. gn von K3.1/87
- 2 Ltg. ge von K3.1/30



Anschluß an BCM



Legende



Option Vorwahluhr

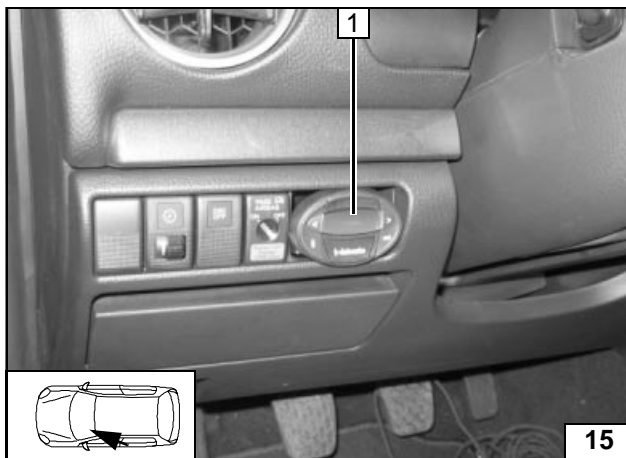
ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken
Die Ansteuerung des Heizgerätes ist nur mit der Vorwahluhr 1533 möglich!

- 1 Halter
- 2 Vorwahluhr 1533
- 3 Blechschraube



**Halter
montieren**

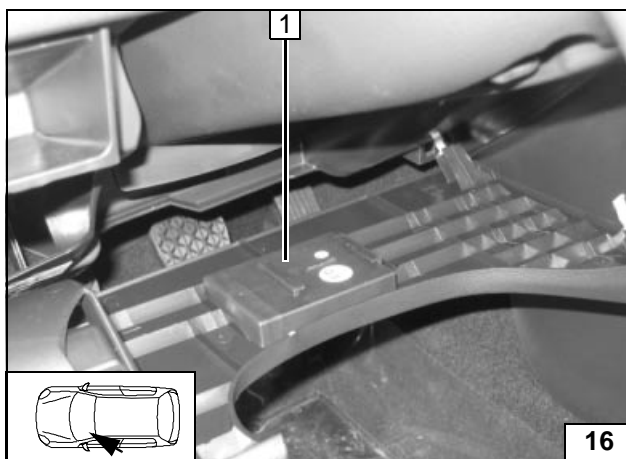


Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

Kabelbaum auf Vorwahluhr aufstecken und Vorwahluhr mit Halter in Ablagefach einstecken.

- 1 Vorwahluhr

**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**



Option Telestart

ACHTUNG:

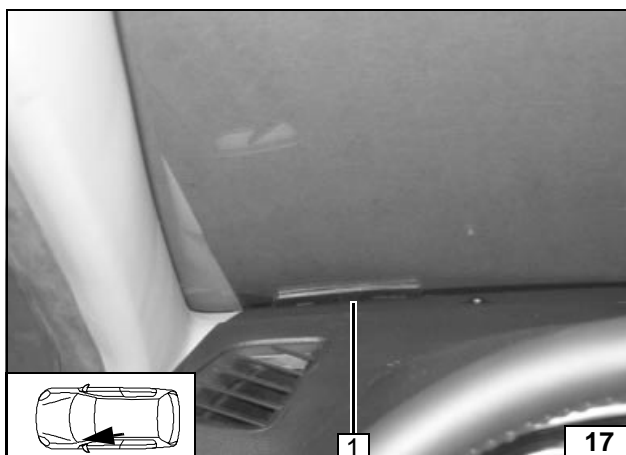
Die Ansteuerung des Heizgerätes ist nur mit dem auf Seite 3 aufgeführten Telestart möglich!

Empfänger mit beiliegendem Klettband auf Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite aufkleben!

- 1 Empfänger

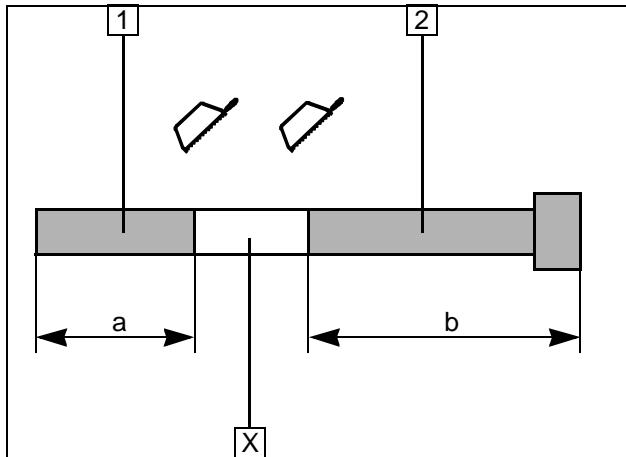
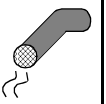


**Empfän-
ger montie-
ren**



- 1 Antenne

**Antenne
montieren**

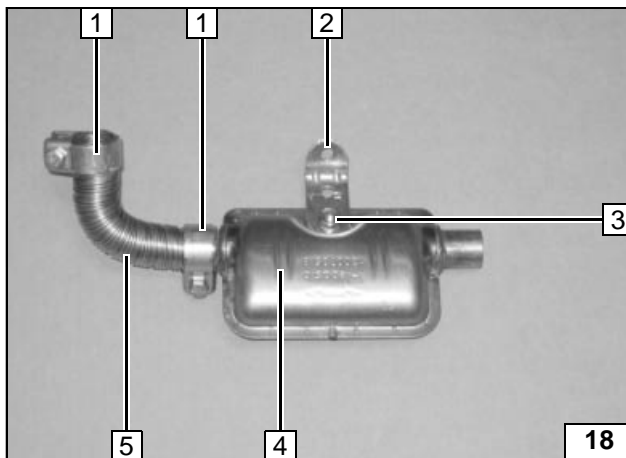


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 120mm
- 2 Abgasendstück
b = 450mm

Abschnitt X entsorgen

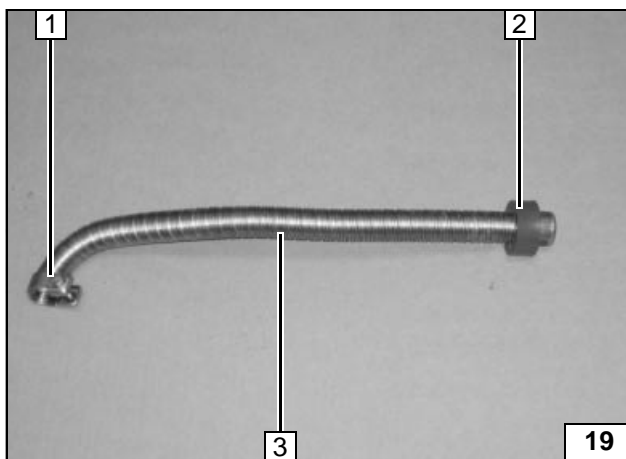
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



Winkel 2 auf ca. 45° aufbiegen.
Abgasleitung 5 gemäß Abbildung formen!

- 4 Abgasschalldämpfer
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x12, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 5 Abgasleitung
- 1 Schlauchklemme [2x] lose aufstecken

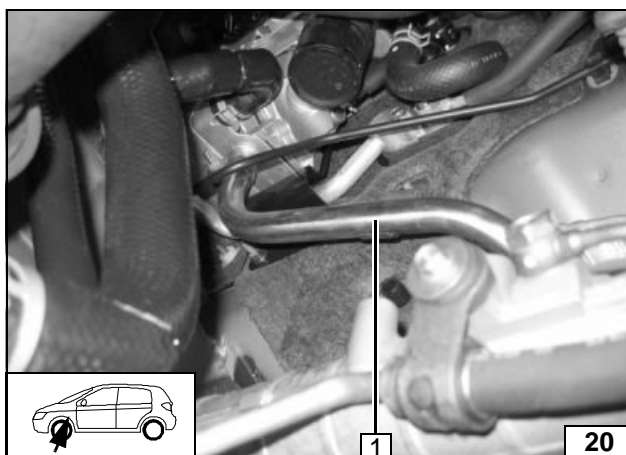
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



Abgasendstück 3 gemäß Abbildung formen!

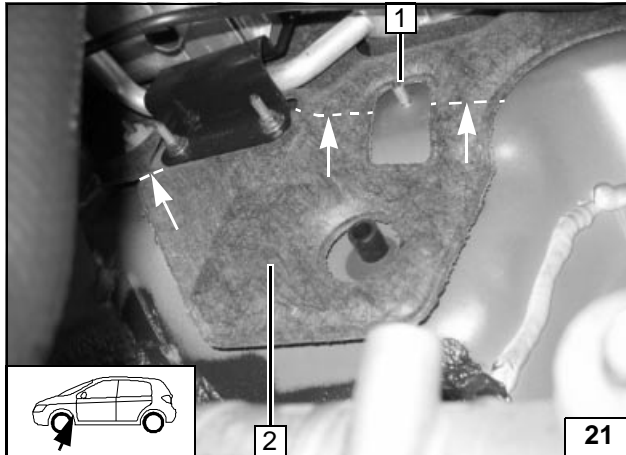
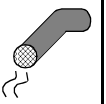
- 3 Abgasendstück
- 1 Schlauchklemme lose aufstecken
- 2 Profilgummi rt aufschieben

Abgasend-
stück vor-
bereiten



Abgasrohr 1 ausbauen und entsorgen

Abgasrohr
demon-
tieren

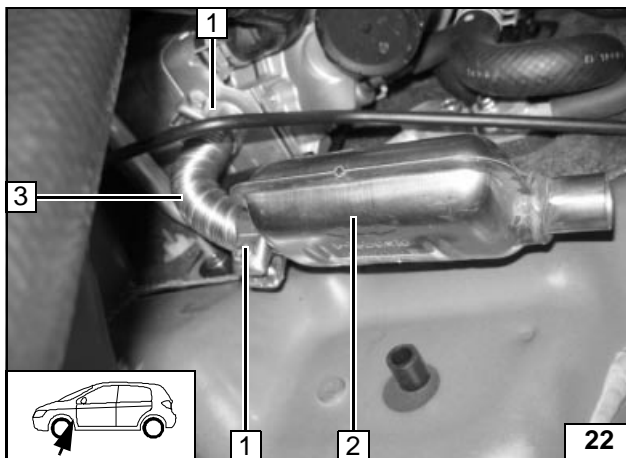


Dämmmatte 2 an den Markierungen weg-schneiden und entsorgen!
Der Abgasschalldämpfer wird am fzg.eigenen Stehbolzen 1 befestigt.

2 Dämmmatte



Dämmmatte weg-schneiden

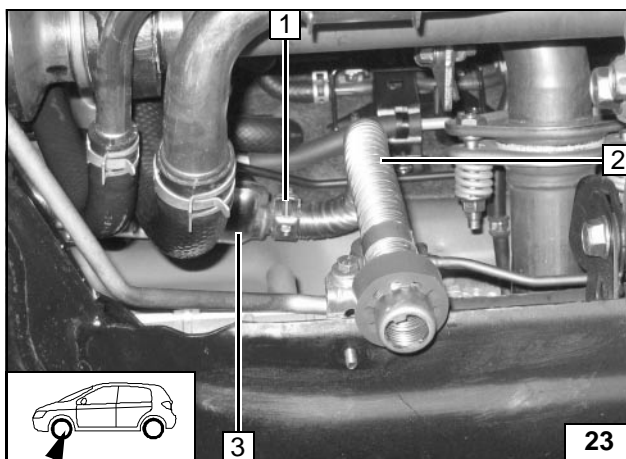


4 Abgasschalldämpfer, Bundmutter M6 an vorhandenen Stehbolzen

3 Abgasleitung

1 Schlauchklemme [2x]

Schall-dämpfer montieren

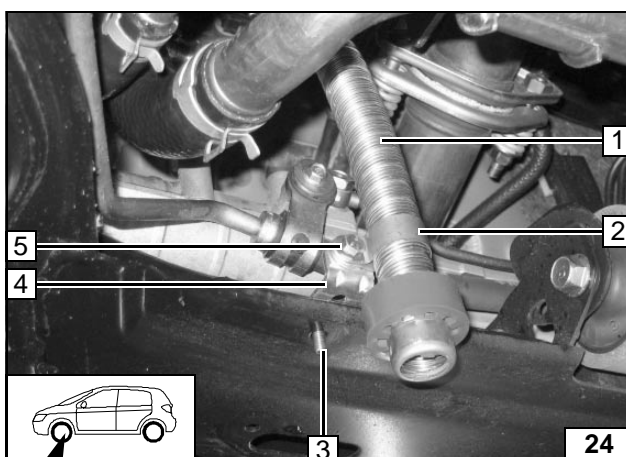


3 Abgasschalldämpfer

2 Abgasenstück

1 Schlauchklemme

Abgasen-stück mon-tieren



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

4 Winkel

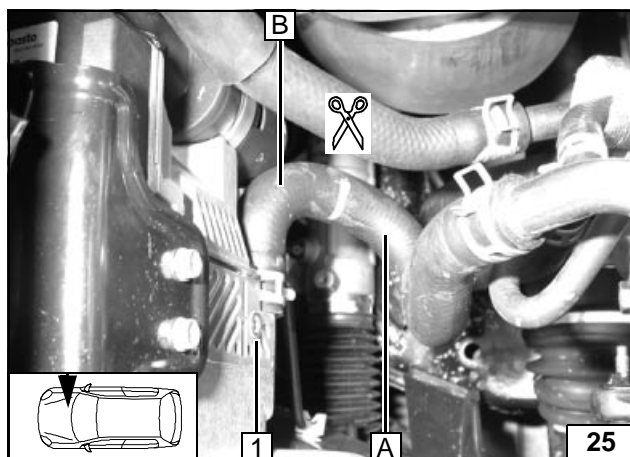
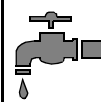
3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, von oben an vorhandene Gewindebohrung

1 Abgasenstück

2 Rohrschelle

5 Schraube M6x12, Bundmutter

Abgasen-stück mon-tieren

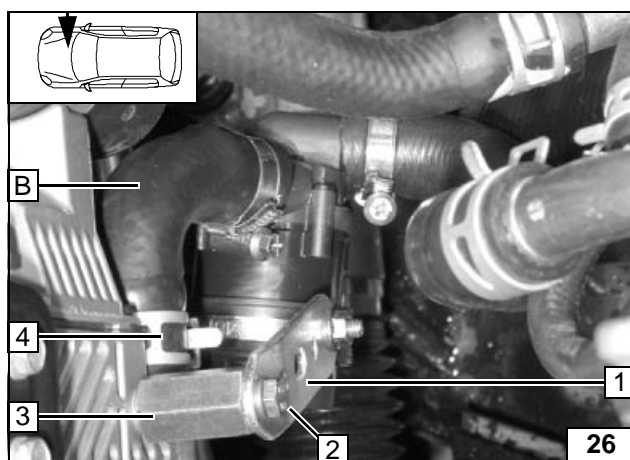


Montage Umwälzpumpe

Wasserschläuche mit Abklemmzangen abklemmen.
Beiliegenden Ejotstehbolzen an Position 1 in Heizgerät einschrauben.
Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

B Schlauchstück zum Heizgeräteeingang
A Schlauchstück vom Motorausgang

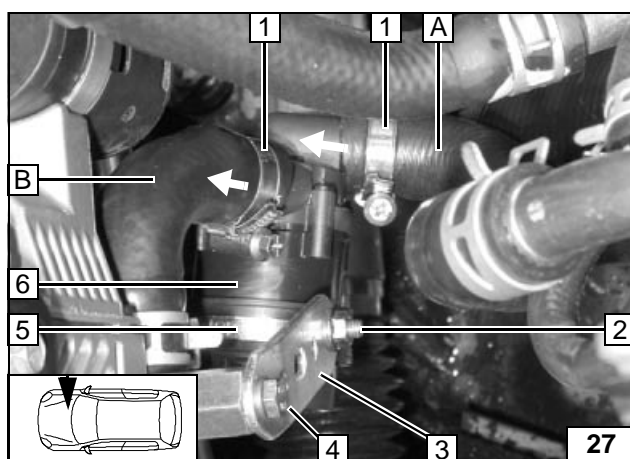
Trennstelle



Schlauchstück **B** am Heizgerät lösen, leicht nach unten drehen und mit Originalschelle wieder befestigen.

4 Fzg.eigene Federbandschelle
3 Distanzmutter M6x30, auf Stehbolzen
1 Lochband
2 Schraube M6x12, Federring lose an Distanzmutter montieren

Lochband montieren



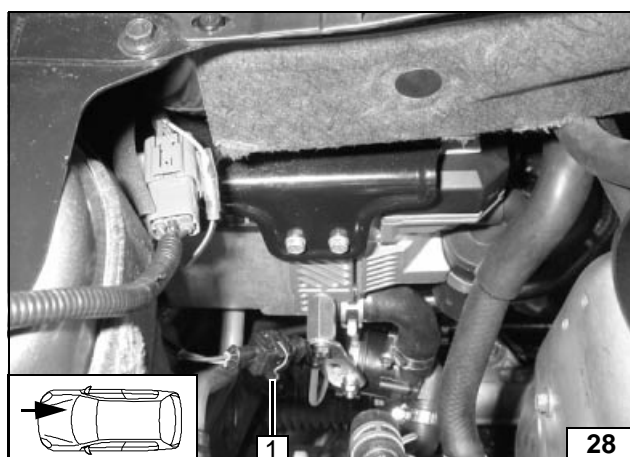
Durchflussrichtung (Pfeile) der Umwälzpumpe beachten! Die Druckseite zum Heizgerät!

6 Umwälzpumpe
5 Gummierte Rohrschelle Ø 48mm
2 Schraube M6x12, Bundmutter lose am Lochband montieren
A Schlauchstück am Umwälzpumpeneingang
B Schlauchstück am Umwälzpumpenausgang
1 Schlauchschelle Ø 27mm [2x]

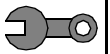
Umwälzpumpe montieren

Nach der Montage Schraubverbindungen **2,4** am Lochband **3** festziehen.

Steckverbindung **1** am Kabelbaum Umwälzpumpe herstellen!



Kabelbaum Umwälzpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

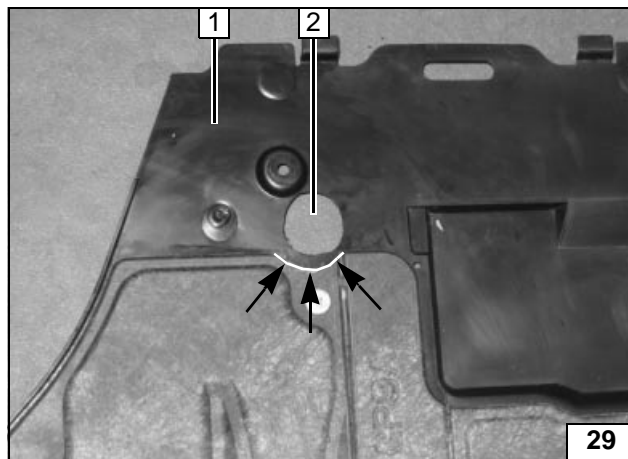
Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Dämmung an der Markierung wegschneiden!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 50mm

**Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den**



Abgasendstück 3 und Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten, dabei Profilgummi rot 2 mittig in Bohrung vom Unterfahrschutz 1 positionieren!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Profilgummi rt
- 3 Abgasendstück
- 4 Bundmutter M6, Karosseriescheibe an vormontierte Schraube M6x20

**Unterfahr-
schutz
montieren**

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

ACHTUNG:

Eine Sommer-Lüftungsfunktion ist nicht möglich!

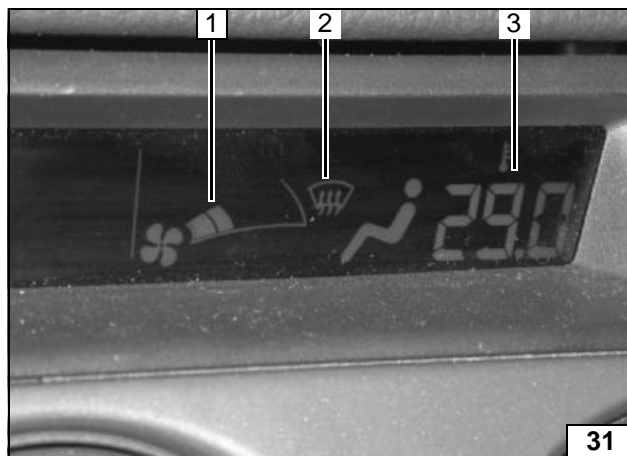
Eine Aufrüstung der Standheizung mit Telestart ist nur möglich mit Telestart T80 Spezial!

Der Betrieb ohne Vorwahrer ist nicht möglich!

Eine Ansteuerung mit dem Thermo-Call 1.1 ist z.Z. noch nicht möglich!

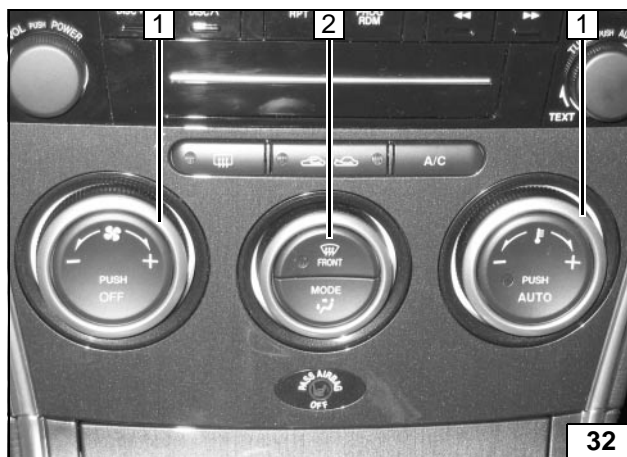
Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik:

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



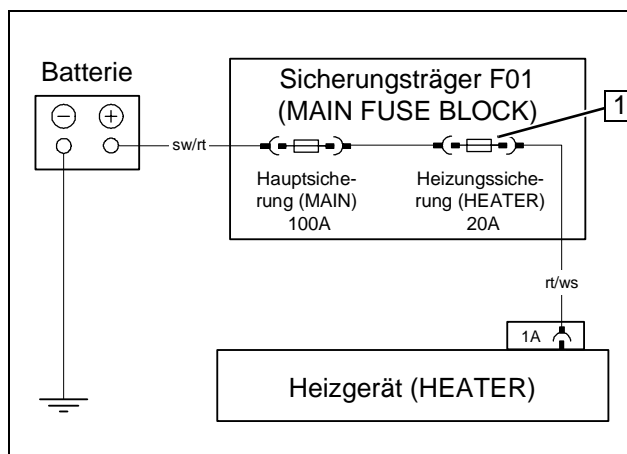
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperaturanzeige
- 1 Gebläsestufe

Display-
ansicht



- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“
- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“

Einstellun-
gen



Der Sicherungsträger F01 befindet sich im Motorraum links!

- Heizgerät an Vorwahrer bzw. Handsender einschalten
- 3 sek. warten
- Spannungsunterbrechung durch Entfernen der fahrzeugeigenen Sicherung 20A an Position 1
- 3 sek. warten
- Wiedereinsetzen der fahrzeugeigenen Sicherung 20A an Position 1

Das Heizgerät wird dadurch eingeschaltet!

Störetrie-
gelung